

Il GYSFLASH 18.12 PL-E beneficia di una concezione innovativa interamente dedicata alla ricarica delle batterie di servizio che si possono trovare nei veicoli per il tempo libero (camper, caravan) e per la nautica da diporto. Questo caricabatterie da 18 A integra tre curve di carica per batterie 12 V Piombo/liquido, Piombo/AGM e Litio Ferro-Fosfato (LiFePO4) garantendo qualità e rispetto della batteria.



## UNA TECNOLOGIA AD ALTO RENDIMENTO

- **Alto rendimento**, ciclo di lavoro da 18A al 100% (25°C) : il caricabatterie conserva tutta la sua potenza durante la fase di utilizzo. L'energia consumata è ridotta del 15%.
- **Tecnologia con PFC** (Power Factor Correction), la rete elettrica viene sfruttata al massimo. La corrente assorbita è più pulita e genera un risparmio del 22% in rapporto ad un caricabatterie standard.

## UNA CONCEZIONE ERGONOMICA, ROBUSTA E SILENZIOSA

- **Tecnologia Fanless** : nessuna ventilazione esterna, caricabatterie silenzioso senza infiltrazioni di polveri. L'elettronica rimane quindi al riparo da qualsiasi inquinamento esterno.
- **Custodia in alluminio**, robusto e compatto. Il caricabatterie è immune da shock e dalla corrosione.
- Interfaccia semplice e intuitiva.
- Fissaggio su parete verticale.

## UNA CARICA OTTIMALE E RISPETTOSA DELLA BATTERIA

- Prolunga la durata di vita e il rendimento delle batterie Piombo (AGM, liquido, ecc.) e Litio (LFP).
- Compensa automaticamente i bisogni legati al consumo di apparecchi elettrici.

### • 3 modalità di carica:

- Pb/liquido: destinato alla carica delle batterie Piombo liquido 12 V da 36 Ah a 270 Ah.
- Pb/AGM : destinato alla carica delle batterie Piombo AGM 12 V da 36 Ah a 270 Ah.
- LiFePO4 : destinato alla carica di batterie Litio-Ferro Fosfato da 18 Ah a 270 Ah.



Fornito con:

- 2 morsettiere da avvitare
- teste di cavo

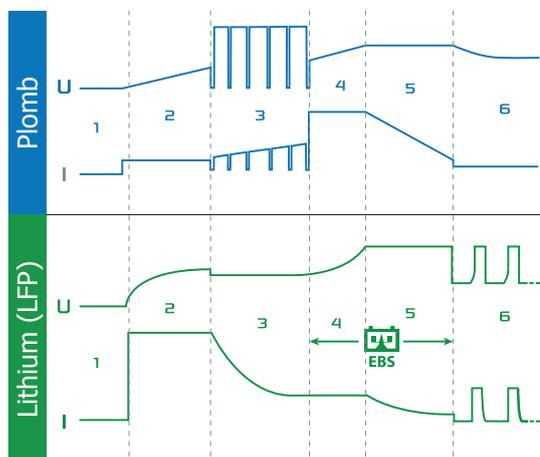
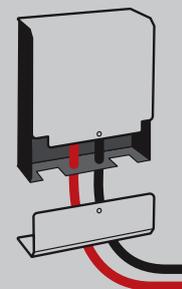


Fissaggio su parete verticale incluso



OPEN  
&  
CONNECT

Ø 2.5 mm<sup>2</sup> max  
cavi non inclusi



### Curva di carica piombo (liquido / AGM) intelligente

- Recupero degli elementi di batterie fortemente scariche o solfatati (SOS Recovery)
- Ottimizzazione della durata di vita grazie a una carica al 100 %
- Mantenimento di carica durante un periodo di fermo prolungato (es. svernamento) in tutta sicurezza
- Protezione totale dell'elettronica imbarcata e dell'utilizzatore

### Curva di carica litio che si prende cura delle celle

- Bilanciamento perfetto di tutte le celle della batteria grazie alla tecnologia unica « EBS » (Equalizing Battery System). Una fase che tiene anche conto del sistema di gestione della batteria chiamato « BMS » (Battery Management System)
- Mantenimento di una carica adeguata con un riequilibrio regolare
- Riattivazione delle batterie inserite in protezione in seguito a una scarica profonda, grazie al sistema « UVP Wake UP » (Under Voltage Protection)

## ULTRA SICURO

- **Preserva l'elettronica di bordo del veicolo** : protezione contro i corto-circuiti, le inversioni di polarità e i sovraccarichi. Sistema anti-scintilla.
- **Assenza di tensione** in uscita se la batteria non è connessa.
- **Sensore di temperatura integrato** per evitare qualsiasi surriscaldamento dell'elettronica interna.
- **Conforme a tutte le norme europee** in vigore in termini di sicurezza e di Compatibilità Elettromagnetica (EMC).
- **Segnale anti-avviamento** che indica al veicolo che il caricabatterie è collegato alla rete elettrica.

50 / 60 Hz	⚡	I <sub>charge</sub>	V	Charge / Maintenance	Z <sub>z</sub>	Ondulation / Ripple	Charging curve	kg	25°C @100%	40°C @100%	50°C @100%	mm	SOS recovery	IP
220-240 V AC	300 W	18 A	12 V	Pb 36 – 270 Ah LiFePO <sub>4</sub> 18 < 270 Ah	<0.5 Ah/month	<100 mV Rms	I <sub>U</sub> U	1,3	18A	16A	14 A	215 x 175 x 70	Automatic >2V	IP 20